

| PRZEDMIAR B | | | | |
|---------------|--|--|-------------|-----------|
| Nazwa zadania | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3704W PKP GOZDOWO – PROBOSZCZEWICE Odcinek od km 0+045 do km 1+255 | | | |
| Lp. | Podstawa SST | Opis rodzaju robót | jedn. miary | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | D-01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1.1 | D-01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą | km | 1,210 |
| 1.2 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni z zagospodarowaniem we własnym zakresie (śr. 50-120 cm) po wcześniejszych wycinkach z zagospodarowaniem we własnym zakresie | szt. | 7,000 |
| 1.3 | D-01.02.01. | Wycinka drzew - średnica pnia Ø [cm] 60-120 | szt. | 49,000 |
| 1.4 | D-01.02.02 | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej/humus na szerokości poboczy, zjazdów, poszerzeń do 20 cm | m3 | 508,800 |
| 1.5 | D-01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni jezdni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm mechanicznie z wywozem samochodem samowyładowczym i zagospodarowanie nadmiaru gruzu i gruntu | m2 | 70,205 |
| 1.6 | D-01.03.04 | Zabezpieczenie istniejących kabli i urządzeń telefonicznych w miejscach skrzyżowań wraz z kosztami nadzoru administratora sieci zgodnie z uzgodnieniem UWAGA NA ODC. 0+045 - 2+600 | komplet | 1,000 |
| 1.7 | D-01.03.04 | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych w miejscach skrzyżowań rurami dwudzielnymi o średnicy dobranej zgodnie z obowiązującymi standardami wraz z kosztami nadzoru administratora sieci zgodnie z uzgodnieniem UWAGA NA ODC. 0+045 – 2+600 | komplet | 1,000 |
| 2 | D-02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | |
| 2.1 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów z załadunkiem i transportem urobku na odległość do 5 km (pod zjazdy bitumiczne zjazdy z kostki, chodniki, poszerzenia) | m3 | 873,740 |
| 3 | D-03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | |
| 3.1 | D-03.01.01 | Wymiana przepustów pod koroną drogi z rur betonowych na przepusty z rur PEHD średnicy 600 mm z odbudową warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z wykonaniem ścianek czołowych | m | 10,000 |
| 3.2 | D-03.01.01 | Wymiana przepustów pod koroną drogi z rur betonowych na przepusty z rur PEHD średnicy 800 mm z odbudową warstw konstrukcyjnych jezdni wraz z wykonaniem ścianek czołowych | m | 10,000 |
| 3.3 | D-03.01.01 | Montaż przepustów pod dojazdami do figurek z rur PEHD średnicy 400 mm długości 3m (1 szt.), pod przystankami autobusowymi długości 4m (2 szt) | m | 11,000 |
| 3.4 | D-03.01.01 | Wymiana, montaż przepustów pod zjazdami z rur PEHD średnicy 400 mm | m | 334,000 |
| 3.5 | D-03.01.01 | Ścianki czołowe przepustów pod zjazdami, przystankami i dojazdami do figurek z prefabrykowanych elementów betonowych | szt. | 66,000 |
| 3.6 | D-03.02.01a | Montaż wpustów ściekowych ulicznych w ilości szt. 10 z przykanalikami długości 50 m w tym rozebranie wpustu ściekowego ulicznego na skrzyżowaniu z ul. Płocką i wbudowanie nowego w nowej lokalizacji z zamontowaniem przykanalika średnicy 20 mm | szt. | 10,000 |
| 3.7 | D-03.02.01a | Odmulenie oczyszczenie wpustu ściekowego ulicznego z przykanalikiem długości 100m | szt. | 1,000 |
| 3.8 | D-03.02.01a | Regulacja wysokościowa urządzeń uzbrojenia podziemnego (zasuwy wodociągowe, studzienki kanalizacyjne, wpusty uliczne itp.) | szt. | 23,000 |
| 3.9 | D-03.01.03 | Odmulenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namulu gr. 50 cm wraz z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie | m | 2109,000 |
| 4 | D-04.00.00 | PODBUDOWY | | |
| 4.1 | D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego (pod zjazdy bitumiczne + zjazdy z kostki + chodniki + poszerzenia + pobocza) | m2 | 5116,300 |
| 4.2 | D-04.05.01a | Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 Rm=2,5 MPa grubości 15 cm (poszerzenia + zjazdy z bitumiczne) | m2 | 2351,400 |
| 4.3 | D-04.04.02 | Kruszywo łamane 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 10cm (chodniki) | m2 | 485,000 |
| 4.4 | D-04.04.02 | Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 15cm (poszerzenia + zjazdy bitumiczne) | m2 | 2351,400 |
| 4.5 | D-04.04.02 | Kruszywo łamane 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie - grubość warstwy 20cm (zjazdy z kostki) | m2 | 154,300 |
| 5 | D-05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | |
| 5.1 | D-05.03.26a | Wzmocnienie nawierzchni siatką z kordu stalowego wraz z przygotowaniem powierzchni | m2 | 7 080,400 |
| 5.2 | D-04.07.01a. | Wykonanie warstwy podbudowy na poszerzeniach AC16P50/70 grubości 4 cm po zagęszczeniu | m2 | 1 142,000 |
| 5.3 | D-04.08.01 D-05.03.05b D-04.03.01 | Wykonanie warstwy wyrównawczej AC11W50/70, średnio 75kg/m2 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową | t | 538,460 |
| 5.4 | D-05.03.05b D-04.03.01 | Wykonanie warstwy wiążącej na istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową | m2 | 886,500 |
| 5.5 | D-05.03.05b D-04.03.01 | Wykonanie warstwy wiążącej na istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową | m2 | 6 853,400 |
| 5.6 | D-05.03.05a D-04.03.01 | Wykonanie warstwy ściaralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową | m2 | 7 258,500 |
| 5.7 | D-05.03.05a D-04.03.01 | Wykonanie zjazdów bitumicznych z warstwy ściaralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S50/70, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, z transportem mieszanki samochodami samowyładowczymi z wytwórni do miejsca wbudowania, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu warstwy istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową | m2 | 1 204,118 |
| 6 | D-08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | |
| 6.1 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cement - piaskowej 1:4 gr. 3 cm (chodnik, perony) | m | 259,900 |
| 6.2 | D-08.01.01 | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm (obramowanie jezdni i zjazdów) | m | 3451,600 |
| 6.3 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (obramowanie chodnika, dojeżdża do posesji, dojeżdża do figurki) | m | 302,000 |
| 6.4 | D-08.01.01 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (na zjazdach z chodnikiem) | m | 26,000 |
| 6.5 | D-08.02.02 | Chodniki w tym istniejące do przebudowy z nowych materiałów z kostki betonowej gr. 6 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (chodniki, perony, dojeżdża do figurki, dojeżdża do posesji) | m2 | 485,000 |
| 6.6 | D-08.02.02 | Zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwonej) na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem w tym istniejące do przebudowy z nowych materiałów | m2 | 154,300 |
| 7 | D-06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 7.1 | D-06.03.01 | Ścięcie i uzupełnienie pobocza z kruszywa łamanego 0+31,5 mm, gr. 10 cm po zagęszczeniu | m2 | 2118,100 |
| 7.2 | D-06.01.01 | Umocnienie wlotu i wylotu przepustów pod koroną drogi poprzez brukowanie na podsypce z piaskowo-cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 | 54,000 |
| 7.3 | D-06.01.01 | Umocnienie rowów przydrożnych płytami ażurowymi MEBA 40x60x8 cm z humusowaniem, obsianiem, darniowaniem | m2 | 67,000 |

| 8 | D-07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
|-----|--|---|---------|------|
| 8.1 | D-07.01.01 D-07.06.02 D-07.02.01 D-07.05.01 | Wprowadzenie stałej organizacji ruchu. Znaki pionowe (montaż tarcz znaków drogowych, tabliczek, słupków stalowych) z demontażem istniejących znaków + znaki poziome oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z projektem organizacji ruchu | komplet | 1,00 |
| 8.2 | D-10.06.01 | Montaż nowych wiat przystankowych szt. 2 zgodnie z zagospodarowaniem | komplet | 1,00 |